

|                      |   |
|----------------------|---|
| Inwestor:            | <b>Gmina Rokietnica<br/>37-562 Rokietnica<br/>Rokietnica 682</b>  |
| Nazwa<br>Inwestycji: | <b>„Rozbudowa z przebudową (modernizacja) oczyszczalni ścieków w Rokietnicy, gmina Rokietnica” realizowana w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa i modernizacja gminnej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z ujęciem wody oraz oczyszczalnią ścieków”</b> |

## STRONA TYTUŁOWA

# PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

Kategoria: XXX – obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych, jak: ujęcia wód morskich i śródlądowych, budowle zrzutów wód i ścieków, pompownie, stacje strefowe, stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków

Adres/  
usytuowanie  
obiektu: działki ewidencyjne nr: 772/35; 772/40; 772/57; 772/58  
jednostka ewidencyjna 180409\_2, obręb ewidencyjny 0002 Rokietnica

Zespół projektowy:

| <b>Funkcja</b> | <b>Tytuł, imię i nazwisko, uprawnienia, specjalność</b>  | <b>Podpis</b> |
|----------------|--|---------------|
| Projektant     | <b>Krzysztof Piasecki</b><br>upr. bud. nr: 31/87/WŁ<br>specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej<br>w zakresie budowli dróg |               |

Rzgów, kwiecień 2022 r.

# **OPIŚ TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PRZEBUDOWYWANEJ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W ROKIETNICZY GMINA ROKIETNICA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- ❑ zlecenie na wykonanie niniejszego opracowania
- ❑ mapa do celów projektowych
- ❑ uzgodnienia z Inwestorem

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i rozbudowy wewnętrznego układu komunikacyjnego na terenie modernizowanej oczyszczalni ścieków w Rokietnicy.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY:**

W chwili obecnej na terenie oczyszczalni ścieków istnieje ciąg utwardzonych dróg dla obsługi komunikacyjnej istniejących obiektów oraz chodników dla pieszych. Obsługa komunikacyjna stacji odbywa się z istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej poprzez istniejący zjazd. Na działce znajdują się budynki oraz urządzenia służące działalności oczyszczalni ścieków.

Teren oczyszczalni ścieków nie posiada systemu kanalizacji deszczowej, wody opadowe z utwardzonych nawierzchni sprowadzane są na tereny zielone.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY:

W celu zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej terenu objętego opracowaniem, z uwagi na przebudowę i rozbudowę obiektów oczyszczalni zaprojektowano nowy układ dróg oraz chodników dla pieszych w zakresie umożliwiającym dojazd i dojście do wszystkich urządzeń tego wymagających.

Projekt przewiduje wykonanie ciągów pieszych oraz fragmentów utwardzeń terenu wokół niektórych istniejących urządzeń – studni i zbiorników oraz dojść do nich.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ciągów jezdnych:

- kostka betonowa - 8 cm
- podsypka cem - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - 25 cm

Dla ciągów pieszych oraz utwardzeń wokół obiektów i dojść do nich przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm na stabilizacji 2,5 MPa gr. 10 cm.

Krawężniki ograniczające nawierzchnię ciągów jezdnych ustawione będą na ławie z betonu B-15 z oporem. Zastosowano krawężniki jezdniowe 100x30x15. Krawężniki zewnętrzne należy ustawić w poziomie nawierzchni dla umożliwienia spływu wód opadowych.

Powyższa konstrukcja nawierzchni umożliwia odprowadzenie części wód opadowych do gruntu.

Ciągi piesze ograniczone będą obrzeżami betonowymi 100x30x8 ustawionymi w poziomie nawierzchni.

Spadki nawierzchni przystosowano do sytuacji istniejącej. Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone na przyległe tereny zielone z uwagi na brak kanalizacji deszczowej.

## **5. UWAGI KOŃCOWE:**

- ❑ nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- ❑ roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP
- ❑ wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa zgodności z Polskimi Normami